

Beste trial-vriendinnen, beste trial-vrienden, Deel 4 van mijn ombouwwerkzaamheden.

Deel 4 gaat over het rechts remmend maken van mijn AJS

Het plan is dat, na de CORONA, mijn zoon Peter met de AJS aan de CTN-trials deel zal gaan nemen. Nu rijdt Peter ook met een GASGAS en deze heeft het rempedaal voor de achterwiel rechts zitten. Bij Engelse motoren was dat vroeger standaard links.

Ik ben gewend om de achterrem met een links-remmend-pedaal te doen.

Ter voorkoming van ongevallen heb ik, voor Peter, de AJS nu rechts remmend gemaakt!

Op een van de foto's is te zien hoe ik toentertijd dit uitgevoerd heb.

Mijn voorkeur gaat uit naar het gebruik van een kabel in plaats van een stang.



Voor de overbrenging van de remfunctie naar rechts heb ik een gat geboord in het aluminium frame om daar een stang door te doen.

Aan de linkerzijde van het frame ongeveer gelijke afmetingen toegepast, zodat de kabel hergebruikt kan worden.

Op een foto is dat te zien.

Het rempedaal aan de rechterzijde de omgebogen stang.



Het rempedaal is door Peter in Schijndel uitgeprobeerd en goed bevonden.

Het lijkt allemaal eenvoudig, maar iets wijzigen van een bestaande situatie is toch een hele klus. Maar het is leuk om te doen. Op de foto is te zien hoe het rechter rempedaal nu uitgevoerd is.

Opgemerkt moet worden dat aan de rechterzijde zich ook de kick-starter bevindt en het rempedaal niet in de weg mag zitten bij het starten.

Vragen en opmerkingen zijn welkom.
Oisterwijk 14 februari 2021

