

Uitermate vrije interpretatie van de Chinese handleiding en enige praktische aanwijzingen voor het in elkaar zetten van een modelmotorfiets, met recht omschreven als een puzzel.

Vorbereiding

- Alvorens tot dit project over te gaan dient men na te gaan of men over voldoende verlofdagen beschikt; wellicht komen de aanstaande feestdagen die geheel trialloos zijn in aanmerking.
- Bij aanvang dient stress vermeden te worden: het project is al stressvol genoeg.
- De op de verpakking aangegeven leeftijdscategorie (6+) is enigszins optimistisch; 60+ is wegens het benodigde geduld een betere inschatting, al wil de verstrekker niemand weerhouden een poging te wagen.

Benodigdheden

Vijl, mes/ zaagje, colle- tout (pre- 65: Velpo), brandblusser en een flinke dosis doorzettingsvermogen.

Nuttige Wenken

- Ga niet als een dolle eerst alle onderdelen uitdrukken. De kans op herkenbaarheid in een hoop is een stuk kleiner. Druk de onderdelen met corresponderende nummers uit en monteer ze.
- Het braaf volgen van de opeenvolgende nummers is zinloos. Doe net alsof het een echte motor is: Begin met het frame en hang daar als het voltooid is de voor- en achtervork aan.
- Het is onvermijdelijk dat tijdens het monteren reeds gemonteerde onderdelen er weer af vallen. Volhouden: opnieuw beginnen en doorgaan. Nadat dit zich een aantal malen heeft herhaald is het misschien duidelijk waar dat potje colle- tout voor nodig is. Mocht U dit inzicht niet bereiken en de boel in de fik willen steken: hou dan de brandblusser bij de hand.
- Hoewel het verbazingwekkend is dat alle onderdelen aanwezig zijn en ook nog redelijk passen, is het onvermijdelijk dat een enkele passing buiten de tolerantie valt: bewerk met vijl of mes.
- Moet een onderdeel volgens u rigoureu aangepast worden, bedenk dan dat u waarschijnlijk het verkeerde onderdeel te pakken heeft.

- Geheel in de geest van pre-65 is er de mogelijkheid het model grondig aan te passen, overbodige onderdelen weg te laten of de geometrie te veranderen. We zijn benieuwd naar de resultaten.
- Vanwege het 'doe het zelf' karakter van dit CTN 2019 aandenken zult u ook het logo zelf moeten bevestigen op uw modelbouwcreatie: Leef u uit, alles is toegestaan.

Onderuitkomer

De verstrekker (CTN) is niet aansprakelijk voor de door dit project wegens zinloze tijdsbesteding opgelopen achterstand in materiaalonderhoud, bouw van nieuwe motorfietsen of zelfs het missen van trials.

