

Oisterwijk 16 juni 2020

## **Beste trial-vriendinnen, beste trial-vrienden**

### **Deel 2**

#### **Het kenteken van de CUB is ZM-14-17**

Indien er iemand is, die nog informatie heeft over deze CUB dan verneem ik graag !

Vervolgactie: voetsteunen naar achteren en naar beneden en tevens links en rechts remmend maken.

In **Deel 1** zijn er twee foto's van de CUB met de originele tank en wel een Miller olie tank. In deze staat ging de CUB naar Miller in Engeland. De CUB kwam terug zoals op de foto met de aluminium tank. Bij Miller kun je voetsteunen en een rempedaal kopen, welke op een standaard CUB passen. Op de foto kan man zien dat de voetsteun nogal hoog geplaatst is ten opzichte van de carterplaat. Bij Miller is de olietank vervangen door een dikke ovaal gemaakte buis onder de aluminium tank. Volgens de factuur van toen in 1994 werden vernieuwd: cilinderkop , big-end, kleppen, koppeling e.d. Totaal aan materiaal 700,- Pond, Arbeid 550,- pond Eind bedrag incl. VAT ca. 1500,- Pond.

Mijn vorige CUB had ik ook al voorzien van andere voetsteunen en dubbel-remmend gemaakt. Nog even gezocht in de afvalbak voor aluminium en daar vond ik de 1 mm dikke aluminium plaat weer, waarmee ik de uitslag gemaakt heb om de ophangplaten te maken, dus ook maar weer gebruikt voor deze CUB. Voorheen gebruikte ik altijd voor aanpassingen, normaal staal, nu gebruik ik bij voorkeur roestvaststaal, het is weliswaar moeilijker te bewerken en je moet een Tig lasapparaat hebben om te kunnen lassen. Gelukkig heb ik dit. Verder liet ik de stalen onderdelen na goedkeuring en een paar keer gebruikt verzinken, maar het verzinkbedrijf bij mij in de omgeving heeft als minimum prijs 50,- Euro, ook al zijn het maar een paar dingen. Nu maak ik bij voorkeur alles van RVS. Het RVS, dat ik gebruik, is tevens wat taaier dan normaal staal. Nu heb ik de mazzel dat in Oisterwijk, waar ik woon, een groot staalbedrijf is waar men resten kopen kan en daar maak ik dan ook dankbaar gebruik van.

De voetsteunen zet ik zoveel naar onderen dat de onderzijde van de voetsteun ongeveer gelijk is met de carterplaat. Het hart van de voetsteun maak ik ongeveer gelijk met buitendiameter van de achterband.



Bij het maken van een rechterrempedaal aan de rechterzijde komt men de kickstarter tegen en op de foto van de CUB, zie je een Miller kickstarter, welke een grote slag maakt en dus tegen het rempedaal komt, dus ook maar een andere kickstarter gemaakt.



Een RVS blok gemaakt, zie foto en de kickstarterhandel van aluminium.

De kickstaterhandel moest een kleine knik krijgen om niet tegen de uitlaat aan te slaan. Het maken van deze knik heb laten doen op een kantbank en dat is compleet mislukt, nu zitten er deuken in en de vorm is niet goed.

Nu deze opknappen en een nieuwe maken, dit is voor later. De foto's geven een beeld hoe ik het een en ander gemaakt heb.



Om de aan beide zijden een rempedaal te maken heb ik gekozen een as te maken van links naar rechts. Links een vierkantje gefreesd van 8 mm op de as van 12 mm diameter en aan het einde M8 schroefdraad. Het handel aan deze zijd is vast en het rempedaal is daar met twee M6 boutjes op bevestigd, zodat deze eraf gehaald worden in het geval dat het rechter rempedaal gewenst is. Verder is het rempedaal via de twee M6 boutjes verstelbaar Het rechter rempedaal zit gelijk links op een vierkant van 8 mm en aan het einde een draadstuk M 8. Indien links remmend gewenst is dan wordt rechts verwijderd en een busje over her vierkantje van 8 mm geplaatst. Aan de linkerzijde is de voetsteun-montageplaat een stukje



verleng met het doel daar eventueel een zijstandaard aan te maken, Zo heb ik het ook bij de AJS gedaan.



Het handel voor de achter rem staat naar beneden en dat vond ik niet fraai en deze is vervangen door een handel naar boven, uiteraard weer gemaakt van RVS en voor de show een paar gaten erin gemaakt als gewichtsbesparing. Geen remstang maar een kabel gebruikt. Stef van de Sluis raadde dit me af, hij vindt dat een stang beter is. Ik gebruik graag een kabel omdat deze zich gemakkelijk buigt als het nodig is. Nu heb ik de bestaande kabel gebruikt en verlengd en als alles oké is maak ik een nieuwe kabel. Wel mis ik nu d een veer om het handel aan de remtrommel terug te drukken, de veren van de remschoenen moet het nu alleen doen.

Aan beide rempedalen zijn klapstukjes gemaakt, uiteraard van RVS. Aanvankelijk wilde ik via Tanja van Snezzy deze klapstukjes aanschaffen, echter dit is mislukt. Wel veel werkt om zo'n ding te maken. Bij voorkeur maak ik vooraf van karton een uitslag voor de maten. Het grootste probleem was de veertjes, deze maar van andere veer gemaakt, ook veel werk.

De foto's geven een beeld hoe het allemaal geworden is.

In **deel 3** ga ik de fabricage van de kleplichter uiteenzetten.

Op- en aanmerkingen op mijn verhaal zijn welkom.  
Jos Neerincx