

De CORONA heeft ons in de greep, maar wij trial-fanaten hebben nog genoeg moed om ons voor te bereiden op de voortgang van het deelnemen aan trials van CTN.

Hierbij mijn eerste berichtje over mijn sleutel-activiteiten tijdens deze periode.

Vorig jaar heb ik een Triumph Tiger Cub trial gekocht van Nico Willemse. Op de motorbeurs (AUTOTRON) in Rosmalen in januari (vorig jaar) 2019, vertelde Nico Willemse mij, dat hij een CUB had die hij wilde verkopen. Deze motor had enige jaren bij hem in de werkplaats gestaan, maar was toen nauwelijks gebruikt. In de zomer heb ik hem gebeld en toen zei hij, dat hij de CUB net een paar dagen op Marktplaats gezet had en ook nog op een Duitse site. Ik heb hem direct gereserveerd en gekocht.

Nico Willemse was de eigenaar van VOS/OSS Motoren in Oss. Hij kreeg de Cub van Willem van Zanten die de Cub inruilde bij Nico Willemse voor de aankoop van een Honda VFR.

Bijgaand een paar foto's van de CUB, zoals Willem van Zanten hem in 1991, zo dacht hij, gekocht had in Hardenberg.



In 1994 heeft Willem de Cub naar Sammy Miller gebracht en daar is de CUB omgebouwd. Hij liet deze ombouw bij Sammy Miller doen als test voor een latere ombouw van een andere Triumph.

Ik wil de Cub nog wat verder ombouwen. Van deze verbouwingen ga ik in de volgende aflevering wat schrijven met uitleg hoe en waarom ik dat gedaan heb.



Onderhanden genomen worden: voetsteunen, rempedaal, schokbrekers, kickstarter, e.d. Vervaardigd wordt een kleplichter, een standaard.

Door de aankoop van de CUB had ik een motor teveel en wel de Honda TLR.



Deze Honda, welke ik verbouwd had om zelf mee te rijden, of mijn zoon Peter, heb ik verkocht aan een Duitse trial-rijder. Om er zelf mee te rijden had ik de Honda rechts en links remmend gemaakt en de voetsteunen naar achteren en lager



geplaatst. Deze Duitse trial-rijder had letsel opgelopen aan zijn rechter voet en zocht juist een twin-shock, welke ook links remmend was. Niet iedereen kan een motor veranderen.

De Duitse trialrijder mailt dat hij zeer tevreden is met de Honda.

Groet

Jos Neerincx