

## Laatste kans om jezelf te promoveren!

De laatste wedstrijd van seizoen 2009/2010 zal plaatsvinden op *zaterdag 20 november in Nunspeet*, wat betekent dat iedereen de laatste kans heeft om mogelijk zichzelf te promoveren in de tussenstand. Hoewel sommige rijders hun plek al gereserveerd hebben, zijn er tussen enkele rijders nog spannende en/of uitdagende kansen te zien voor eventuele wijzingen in de eindstand. Ik zal per klasse een korte beschrijving geven van de opvallende mogelijkheden.

Klasse 1: Bij de zware motoren zal de strijd geleverd worden om de eerste en tweede plaats. Op dit moment staat Jan de klerk Sr. met 175 punten op nummer één, maar met twee punten verschil staat Louis de Graaf op plaats twee. In Nunspeet zal het tussen deze mannen gaan, wie de voortreffelijke beker en het trotse gevoel mee naar huis gaat nemen.



Vanaf plaats drie tot en met zes staan er gemiddeld tien punten verschil tussen elke plaats, dus hierin zal met een wonder misschien nog verrassende verschuivingen kunnen plaatsvinden.

Bij de zware gewichten heeft één rijder zich qua gewicht gepromoveerd. Jan Laurens heeft de laatste wedstrijden namelijk op zijn AJS gereden.

Klasse 2: Bij de klasse met de middengewicht motoren, is een overduidelijke winnaar te zien. Hij is daarmee ook de meest trouwe rijder, zowel in de klasse als in het rijden van het gele spoor, namelijk Pé Geurtsen.



Verder lijkt het in deze klasse geen spannende wedstrijd qua tussenstand, mede door het feit dat de overige rijders, waar mogelijke concurrentie speelt, niet mee rijden in Nunspeet.

Klasse 3: Bij de lichte motoren is het volgende wat erg opvallend is, namelijk dat er een aanvankelijk gestopte rijder weer is gaan rijden. Gert Broekhuizen heeft altijd in Klasse 1 meegereden, maar heeft zich dit seizoen bij klasse 3 aangesloten met de Gilera van Gerwin en die later omgeruild is voor zijn laatste nieuwbouw (ook Gerwin) zijnde een Moto Guzzi van 175cc. Volgend jaar zal Gert dan ook wel weer meespelen voor de beker.



Ook in deze klasse is er tussen de eerste vier plaatsen niet veel spannends te zien en zijn de kaarten wel geschut. Tenzij Herbert Braam –nu op plaats één- niet komt opdagen, maar daar gaan wij uiteraard niet vanuit, aangezien het de laatste wedstrijd is. Dit geldt ook voor Addy

Stam, Gijs van Woerkom en Gerwin Ringenier.

Wel is er iets spannends te zien tussen de vijfde en zesde plaats, namelijk twee punten verschil tussen Hans Kramer en Herman leunen Sr, dus ik zou zeggen: ‘Ga er voor’.

Klasse 4: Dan zijn we nu bij de twin-shockers aangekomen. Te beginnen met het witte



spoor waar verre weg een duidelijke nummer één is, die ook de jongste rijder is in ons klassement, en wel Henk Schulte. Bij de tweede en derde plaats is er wel een spannende uitdaging te zien voor Egbert Nijenhuis en Sicco Gjaltema beide op 59 punten staan, kort daarachter Henny van Woerkom met 55 punten en Hauke Schulte met 49 punten. Omdat Egbert en Hanny ook hebben meegereden in het



blauwe spoor, is het dus de vraag waar de mannen zich in Nunspeet zullen inschrijven. Verder staat iedereen in deze klasse, qua punten, bij elkaar in de buurt. Dus zal de vraag blijven wie komen er rijden en in welk spoor schrijven zij zich in? Henny van Woerkom heeft recent aangesloten bij de CTN, waarmee wij hem van Harte Welkom willen heten.

Het blauwe spoor is de een na grootste klasse van de CTN, namelijk 44 rijders. Die helaas niet allemaal constant hebben meegereden. Gelijk is te zien dat Bert Roelofse niet meer te verslaan is. En verder dat Egbert Nijenhuis zowel in het witte als in het



blauwe spoor een concurrentie heeft. In het blauwe spoor in hij namelijk vier punten verwijderd om de vierde plaats te veroveren van Tony Vink.

In het rode spoor zal het tussen nummer 1-2-3 niet veel spanning meer geven. Want zelfs als Gunnar niet komt (wat niet voor te stellen is) en dat geldt ook voor Paul Schimmel, dan zijn er geen verschuivingen in de eerste vijf



plaatsen. Omdat Ton de Rover meestal wint, zullen dus de eerste vier in Nunspeet enkel kunnen rijden om de eer. Wie van hen



zal de laatste wedstrijd van het seizoen op zijn naam schrijven.



Vanaf plaats zes kunnen er spannende veranderingen plaatsvinden, maar ook hier geldt: wie komen er rijden en in welke klasse schrijven zij zich in.

Bij het gele spoor is er uiteraard ook iets te vermelden. Ook in deze klasse is er 1 rijder die



zichzelf een klopje op zijn schouder mag geven, voor de eerste plek. Stef v.d Sluis, is ook meerdere malen als eerste eindigde met de daguitslagen. Maar ook Rene van Saane heeft een aantal keren de eerste plek veroverd. Omdat Rene vier wedstrijden met de zijspan heeft meegereden mist hij een aantal punten. Toch wordt het de vraag wie de wedstrijd in Nunspeet gaat winnen en op welke motor Stef ditmaal komt aanzetten. De XT is duidelijk ietsje zwaarder gezien de uitslagen daarmee.



Wel is er voor Rene een extra druk om niet door Eric Lusink van de tweede plek te worden verstoten. Ook tussen Onno



Fokkinga en Peter Verheyen zitten maar vier punten verschil. Het gaat hierbij om de vijfde en zesde plaats.

Nog in het kort de klasse 5, die het grootste aantal deelnemers heeft, mede mogelijk gemaakt door Nunspeet, met 46 rijders. Deze rijders hebben over het algemeen maar eenmaal meegereden. Gertjan Geurtsen (we hebben jammer genoeg geen goede foto) heeft zichzelf al veilig gesteld op de eerste plaats, maar iedereen daaronder zal zijn uiterste best moeten doen om een plekje hoger te komen staan. Opnieuw zal in Nunspeet in deze klasse wel een hoge opkomst geven, dus wordt het weer een uitdagende wedstrijd voor de mensen in deze Liefhebberklasse.

De laatste mededeling die ik als vrouw natuurlijk erg fijn vind, is om te zien dat er weer twee nieuwe vrouwelijke rijders hebben meegereden met de laatste wedstrijden, namelijk Hauke en Hannah Schulte. Ook de dames van Harte Welkom bij CTN.

Hopelijk heb ik met dit verslag, wat ietsje groter is uitgevallen dan de bedoeling was, jullie een goed beeld gegeven over de mogelijke spannende en uitdagende competitie die de wedstrijd in Nunspeet nog kan hebben.

Dus kom allemaal weer naar de laatste wedstrijd in Nunspeet en blijf vooral nog even om ook het CTN seizoen van 2009-2010 op een leuke en gezellige wijze af te sluiten tijdens de Prijsuitreiking in hun clubhuis na afloop van de trial.

MVG Coriene Vermeulen