

## Prijsuitreiking 2015

Tja, wat valt er nog te zeggen, zou je denken. De prijsuitreiking is geweest en het was een leuke en gezellige boel. We hebben lol gehad en een enkeling was mogelijk ietsje pietsje teleurgesteld dat hij (nog) weer een jaartje moest wachten op een speciale prijs.



Maar ja zo gaat dat. Je moet er tenminste door het jaar heen wel iets voor doen, natuurlijk. Er waren wel enigen die heel blij waren dat ze niet de eerste prijs gehaald hadden, maar voor hen zoeken we nog wel iets anders. En ook dit jaar waren er een enkeling die verstek liet gaan. Hij/zij voelde nattigheid, denken wij. Maar de uitreiking hoeft natuurlijk niet enkel tijdens de prijsuitreiking te gebeuren. Het kan ook tussendoor.

Wat we wel even moeten vermelden is dat we dit jaar de Wisseltrofee voor verdienste voor CTN niet uitgegeven hebben. Niet dat er geen kandidaten waren, wel zeker, maar we hebben het even vergeten toen we de spullen moesten bestellen. Ook hier geldt: wat in het vat zit, is al zuur.

Dus van de speciale prijzen vermelden we niets, want vertellen is veel leuker als schrijven. Je moet er gewoon geweest zijn, punt. Wel een kleine foto, zo kun je navraag doen, als je het nog wil weten.





De mensen die een beker gewonnen hebben en gekregen hebben zijn de mensen die eerste geworden zijn. In hun klasse of als eerste in hun kleur binnen die klasse. Dus heel wat bekeraars. Daarnaast hebben een viertal mensen een beker gekregen als meest constante rijder binnen een klasse. Zij reden het hele jaar door hetzelfde (of nagenoeg hetzelfde) aantal wedstrijdpunten bij elkaar.

Twee bekeraars willen we nog aanhalen. Eén beker willen we zeker nog wel vermelden; en wel met een beetje trots, dat we Stef dit jaar zijn beker mee naar huis hebben kunnen geven. Stef heeft de beker als beste in het gele spoor al menig jaar (achter elkaar bijna) gewonnen, en telkens

vergat hij zijn beker mee te nemen. Elk jaar kwam er weer een plaatje op de steen als hij won en telkens vergat hij de beker weer. En nou wordt zo'n beker er niet beter op als hij telkens met de zure handen in- en uitgepakt moet worden. Hij valt soms een keer, je gaat er per ongeluk eens opzitten, met andere woorden: de beker had enige andere vormen aangenomen. Maar dit jaar heeft hij de beker meegenomen en wij weten heel zeker dat deze beker een speciale plek krijgt van Stef.



De tweede beker was voor Rene in 't Veld met zijn DKW 98 RT. Hij kreeg de trofee voor de oudste, mooie motor, of zoals wij dat vinden: de Museumklasse! En motoren moeten in een museum horen we vaak zeggen, en daar zijn wij het weer niet mee eens. Dus wij hebben de trofee maar ingelijst om die op een museumwaardige plek te hangen en vooral te blijven rijden met die motor. Rene heeft het gewonnen van Jan met zijn Norton motor.

Martien had zich met de (vooroorlogse ontwerp van de) FN al teruggetrokken, omdat hij wist dat hij de Rubber-

vering-Klasse met glans zou winnen. Hij kreeg de grootste beker (en ook al de andere grootste beker voor het winnen van de Zwarte Klasse.



Dit jaar hadden we voor het eten iets anders geregeld, Omdat het zo uitkwam laten we maar zeggen. En omdat we geen eindstand meer hoefden op te maken, konden we gelijk beginnen met wat te nuttigen en daarna gingen we rap van start.



Eerst nog even een terugblik, zoals: We hadden iets gemiddeld minder deelnemers dan vorig jaar. Maar dat kwam omdat Rhenen dit jaar vanwege de hitte niet door kon gaan, en daar zijn veel deelnemers en omdat de CTN'ers het in Baarlo iets hadden af laten weten. Dus zacht gezegd een beetje plooiën en drukken en we blijven mooi constant een 50-55 gemiddeld aantal rijders per wedstrijd.



Het gele-plus-spoor werd als goed ervaren, dus dat blijft. Blauw blijft een grote diverse groep. Maar niemand weet goed wat we daaraan kunnen doen.

Het rijden van lussen in het (rode soms, maar wel) gele en geel-plus blijft een lastig verhaal. Als dat gebeurt is gelijk de sectie een makkie geworden. Enige voorstellen om dat op te lossen werden niet als handig beoordeeld. Het beste is en blijft om de uitzetters te helpen dit op te lossen. On voorstel is derhalve dat rijders, die ook uitzetten en die het korstte in de buurt wonen van een wedstrijd, zorgen dat ze een uurtje voor de aanvang hebben om gezamenlijk door de secties te lopen om te zien of er foutjes inzitten. Met name de lussen rijden moeten we proberen te mijden. Let wel!!, dat rijders dat proberen is goed, want het 'lezen' van een non-stop hoort bij de sport.

We zullen van de winter enkele mensen aanspreken of zij in de gelegenheid zijn om dit op te lossen.

De agenda voor volgend jaar is bekend en ziet er ongeveer weer gewoon uit. Omdat de KNMV-wedstrijden nog niet bekend zijn, wachten we met publicatie tot het nieuwe jaar.

Wel kunnen we alvast melden dat de Wintertrial te Sleen plaatsvindt op 31 januari. De zaterdag ervoor is een clubwedstrijd waarbij een ieder ook uitgenodigd is om aan deel te nemen.

Dit jaar hadden we een aantal mensen die wilden controleren in zowel Rhenen als Lochem, beide plaatsen met een moeilijke bezetting toet nu toe.

Hopelijk gaat dat komend jaar ook weer lukken. Dat zou geweldig zijn.

Als weggever hadden we dit jaar een windbreker, die ook als regenjack kan dienen, met een opdruk van het CTN-logo. Dit is voor een ieder die ten minste vijf wedstrijden gereden heeft op tenminste vier locaties.



Rest ons niets ander meer dan de dames (en heer) van Nunspeet te bedanken voor de goede zorgen tijdens het eten. Het was een flinke klus.

Ook alle mensen die wedstrijden uit gezet hebben, gecontroleerd hebben, geknipt hebben, gezorgd van het bestuur dat alles goed verlopen is, de mensen van de administratie en de kantine, Allen Hartelijk Dank voor een geweldig trialjaar.

Op naar volgend jaar!! Ons achtste seizoen.