

## Verslag Prijsuitreiking november 2019

Op zaterdag 16 november hadden we de prijsuitreiking van het CTN-Klassement voor het seizoen 2019. Alweer onze 11<sup>de</sup> prijsuitreiking.

Voordat de bekens uitgedeeld werden, hadden we eerst nog de mededelingen van het afgelopen jaar.

Wat met name opgevallen is, is dat we minder vaste rijders hadden -bij de wedstrijden- dan vorige jaren. De reden waarom dat is, is varia: leeftijd, ongemakken, veranderende interesse en moeite om mee te kunnen blijven komen. Dat laatste is meer ingegeven doordat het niveau van de meeste sporen soms met sprongetjes hoger ging. Ook de constantheid van de sporen liet soms te wensen over. Zo kon men het hogere spoor niet rijden vanwege 1 of 2 straffe problemen per ronde. Men ging een spoortje lager rijden, om alles met een vinger in de neus te rijden en dan ook daar soms in 1 of 2 secties tegen een vijf aan te lopen.

En daarover hebben we een discussie gehad, hoe we dit zouden kunnen voorkomen en zorgen voor juiste niveau en constantheid.

Er zijn verschillende suggesties gedaan om onvolkomenheden in de secties voorafgaand aan de wedstrijd te wijzigen/verbeteren. Daar zijn we niet geheel uitgekomen.

Wat wel een onbekendheid bleek te zijn bij de uitzetters, was het gewenste

niveau. Pieter opperde om dit op de website te zetten, zodat een ieder kon zien wat er wel of niet van een spoor gewenst was. Dit goede voorstel gaan we doen. Er was/is al een document, dus dat zullen we trachten te vereenvoudigen, laten controleren door de uitzetters voor duidelijkheid, vervolgens de correcties aanpassen en dat dan op de website plaatsen.

Een tweede puntje was de financiën. In het kort is besloten om het inschrijfgeld met 2 Euro te verhogen wat voor CTN is. En de vraag van de clubs is; Gelieve GEPAST af te rekenen, anders loopt het snel spaak met het wisselgeld.



Tussen de discussies door en de prijsuitreiking hadden we ons etentje, aangeboden door CTN en was dit jaar weer mede door Jos Neerinx gesponsord.

Waarvoor onze hartelijke dank aan Jos.

De prijsuitreiking was dit jaar enigszins gewijzigd ten opzichte van andere jaren. Dit jaar was er voor elke geklasseerde rijder -die meer als vier wedstrijden gereden had- een beker. Totaal zo'n 40 bekens.



Ook hadden we dit jaar geen kleppen. Er waren er te weinig klaar. Daarvoor in de plaats hadden we een puzzel. Een houten Off-Road motor die men in elkaar moest/kon zetten.

Hierbij kreeg men wel een afslag van het Jaar 2019 voor de continuering. En het gaf ons de mogelijkheid om er weer speciale aandenken van te maken. Hoe en/of wat we gedaan hebben, gaan we niet beschrijven, want dat is iets wat verbaal moet. Het was in ieder geval wel lollig.

Wat ook anders was dit jaar, was dat we van alle lieden die een beker kregen een foto gemaakt hebben. Die zullen we hieronder plaatsen met de benaming en klasse.

We volgen de daguitslagenlijst met eerst de klassiekers, vervolgens de Twin-Shockers en dan de Liefhebbers.



In de klasse Classic-Wit heeft Gijs met de Lichte motor de klasse gewonnen.



Bij Classic-Blauw hadden zowel Sicco als Tony (beide Midden gewicht) het maximale van 11 wedstrijden gereden, maar Tony had minder strafpunten, dus meer wedstrijd punten dan Sicco, die tweede geworden is. Derde was Gert (Licht gew.), vierde Coriene (Licht gew.) en Louis werd vijfde (Zwaar gewicht)





In de Classic Blauw Plus is Jan met de Zware klasse eerste geëindigd, Wiep met Midden klasse is tweede geworden en Dick Jansen met Zwaar derde.



In Classic Rood won Gerwin (Midden gew.) en werd Martien (Zwaar gew.) tweede. Gust Vervoort (Licht gew.) en Gerrit (Midden gew.) werden respectievelijk derde en vierde.



De Klassiekers werden gecompenseerd door de Gele Klasse met Martin als eerste (Midden gew.), Pieter als tweede (in Licht gew.), Pé werd derde (met Midden gew.) en Herbert is vierde geworden met de Lichte Klasse.

Omdat er in de Twin-Shock Wit klasse niemand genoeg gereden had om geklasseerd te worden, is de beker weer mee naar huis gegaan.

En omdat de drie geklasseerden in de klasse TS Blauw niet aanwezig waren, hebben we natuurlijk ook geen foto.



Blauw Plus werd gewonnen door Jelle (jaren geleden onze jongeman op de fiets en daar is hij groot van geworden, vandaar de extra grote motor-puzzel voor hem), met Jan-Willem op twee, Michelle op drie en Bert op vier.





Bij TS Rood was Paul winnaar (mede door de 11 verreden wedstrijden) met Aalt op twee (9 wedstr.), Willem met 8 wedstrijden op drie (tijdens de eerste drie wedstrijden wist hij nog niet van het bestaan van CTN, vandaar), op vier Pierre, op vijf Theo en op zes André.



Hierna hebben we vijf rijders -die alle wedstrijden gereden hebben- een doosje bonbons meegegeven voor het thuisfront, vanwege de vele dagen dat ze naar de trials gingen. Volgend jaar kunnen de partners dan genieten van de chocolade als troost als ze weer weg zijn (of mogen).

Er waren verder nog 4 rijders met 10 verreden wedstrijden en vier met 9 wedstrijden. Ook zij kregen een doosje.

Uiteraard hebben we de aanwezige controleurs die op meerdere plekken gecontroleerd hebben een doosje gegeven evenals de Jannie en Jenny die het eten verzorgd hebben.

En natuurlijk Bertha voor al de hulp bij de tellingen en administratie en uitwerking van de uitslagen.



In het TS Gele spoor hebben Mart en Peter gestreden voor de winst, waarbij Mart aan het langste eind heeft getrokken. Zeker verdiend!



Bij de laatste TS-klasse Geel-Plus heeft Gijs gewonnen van Simon. Niet altijd met de meeste wedstrijdpunten, maar uiteindelijk door meer wedstrijden verdiend de eerste plaats verkregen. Goed gedaan!  
Derde was Onno, vierde Renee, vijfde was Erik en zesde Arjan.



De Liefhebbersklasse is door Rudy gewonnen. Lang geleden meegedaan aan klassieke wedstrijden met een Zundapp maar ons Klassement met een moderne motor vanwege de behandelbaarheid voor hem. Mooi gedaan Rudy!

En dat complementeerde de Prijsuitreiking. Hierna was er nog een verloten van nog alle overgebleven paraplu's, handdoeken, kleding, mutsen en tools. Iedereen is met iets naar huis gegaan en wij hebben weer wat meer ruimte.

Tot Volgend Jaar.