

## Plonkers 2013

Dit jaar weer als vanouds. Op de woensdagavond de motor nog even open gemaakt om nog wat te veranderen en op de donderdagavond alles bij elkaar zoeken om te overnachten op de camping en om te triallen. Vrijdag in de namiddag naar Arnhem. Wat drinken, eten en veel praten en slap ouw.... tot het toch eigenlijk weer te laat is. 's Zaterdags een Engels ontbijtje, dus ietsje te vet, maar dat raken we wel kwijt tijdens het triallen.

Nadat Pe Geurtsen de rijders in alle talen verteld had, dat er eerst getrialled moest worden, voordat men aan de Speedtrial kon meedoen, konden de 85 solo-rijders en zijspannen (op de zondag een 95 rijders) om 12.00 uur vertrekken, om de vele, vers gegraven gaten en opgeworpen losse bergen te berijden zonder een voetje te zetten. En dat bleek echt wel tegen te vallen. De eerste ronde vielen de meeste punten en naar mate er een spoor in kwam te liggen werden de punten rap minder. En zoals gewoonlijk is het geheel een sportieve, maar ook een leuke en gezellige dag op de hei.



Rond 16.00 uur konden de eerste rijders die al klaar waren beginnen aan de Speedtrial. En elk jaar doen er meer rijders aan mee. Dit jaar een 35-tal rijders en zijspannen.

We zouden er bijna een sport van kunnen gaan maken. In Engeland zouden ze zo iets meteen doen. Twee mensen met dezelfde interesse en er is een competitie. Maar wij Nederlanders zijn daar ietsje terughoudender in.

Na de prijsuitreiking gingen we naar de camping. En dit jaar naar eentje waar je niet het idee had dat je in de middenberm van de snelweg lag te slapen. Zo'n herrie!!

En wat is nou leuker dan over de motor, de sport, het sleutelen en andere onzinnigheden te kletsen. Dat gaat overigens beter als je er eentje op je netvlies hebt staan. De motor is er de gehele avond blijven staan. Als zitplek en als kunststuk.



Tijdens het biertje of anders drinken, klonk er leuke 50-60'er jaren muziek van een andere plek op de camping. Lekker rock met een contrabas. En omdat we onze nieuwsgierigheid wilden bevredigen

zijn we gaan kijken en hebben we even meegedanst. Het bleek een feestje te zijn van een uitgesteld huwelijk van 20 jaar. Hartstikke leuk, met lichtjes, BBQ, drinken en muziek in een tent. We waren overigens meer dan welkom en mochten gewoon drank uit de koelkast halen.

We bedachten ter plekke dat dit eigenlijk ook wel leuk zou zijn om zoiets te doen met de Plonkers. Deze camping heeft meerdere afgelegen velden en als we die dan afhuren voor alle overnachters, dan kunnen we na afloop daar de prijsuitreiking doen, eten bij de cateraar of betalen voor de BBQ, drinken kopen bij MCA en een goed bandje (dat wat er nu speelde) regelen tot een uur of 11. Voor ieder wat wils. Dit leek ons wel wat.

Een mens moet dromen kunnen hebben, nietwaar.

En weer te laat naar bed. Weer beginnen met non-stop 0 in de vroege ochtend. Daar helpt zelfs geen Engels ontbijt tegen.

Het was echt wel vroeg, om 10.00 uur te beginnen. Maar gelukkig waren de secties niet zo veel veranderd, dus konden we op de automatische piloot. Althans dat dachten velen, maar even niet geconcentreerd rijden en men sprokkelde toch nog wat puntjes bij elkaar.



Deze dag was iedereen ruim op tijd klaar en na de prijsuitreiking gingen velen weer met een goed gevoel op huis aan. De ene via een kort ritje, de ander zou 's nachts pa om een uur of drie thuis zijn.

Alle mensen die meegeholpen hebben om deze dag weer een geslaagde dag te maken, mogen weten dat ze namens iedereen hartelijk bedankt zijn.

Tot de volgende Plonkers.

Tot slot nog enkele foto's met commentaar



De gaten waren weer knap diep. Jammer dat door de regen van de voorgaande week de putten te nat waren om te gebruiken.





Altijd weer van de partij; George en Joe, samen bijna 160 jaar en nog alle Eurocupwedstrijden gereden.



GertJan won op zondag de Twin-Shock-klasse en op zaterdag de Speedtrial in het rode spoor. Henk de Wilde rijdt rustig rond en gaat elke week beter rijden.



Zoals enkele anderen gingen Pieter en Henk een spoortje hoger rijden op de zondag. En voor beiden gold dat ze dat kunnen blijven doen. Als Henk mettertijd een motor krijgt met echte vering i.p.v. een plungervering, dan rijdt hij de sterren uit de hemel.



Gijs reed weer als vanouds. Lekker pruttelen en kedeng-kedeng-kedeng. Dat deed ook de Belg Andre Vermeulen op zijn originele Greeves met schommelvork. Eens een veel voorkomende machine, maar nu vrij zeldzaam.



De Norton van Christian Thibaut is een zware fiets van 500 cc. Joel Garsoux heeft zijn Enfield ingeruild voor een Triumph Twin. En die rijdt veel makkelijker, veel lichter, zo vertelde hij.