

Verslag van de warme trial te Lochem.

Gingen vorig jaar de sluisen bij het begin en tijdens de trial even helemaal open, dit jaar niets van dat al. Het was warm en 'droog', dat wil zeggen: het regende niet, maar het was wel wat vochtig, dus benauwd.



Menigeen had al bij het inrijden het nodige vocht verloren en daarom hebben we ter plaatse maar besloten dat we drie ronden zouden rijden. En hoewel sommigen dit jammer vonden, - want men was toch voor het triallen gekomen-, waren dezelfde mensen achteraf ook blij met de drie ronden. Want het was echt warm in de bossen, met zo weinig wind.

Nu waren drie ronden gelijk aan 30 non-stops want er waren 10 secties uitgezet op dit mooie terrein. Dit jaar was voor deze opzet gekozen, omdat de hoeveelheid deelnemers toch nog steeds toeneemt en zodoende de wachttijden minder zijn. Het aantal rijders dat aan het klassement deelneemt, worden steeds meer (50 man/vrouw/kind), doch dit jaar waren het aantal deelnemers aan de Regio-trial (15) minder geworden.



Om 1.00 uur was de start waarbij menigeen heel rustig begon. Het was tenslotte warm. De enige die er snel doorheen wilde, was Erik Lusink, want hij wilde zowel met het CTN-klassement meedoen als met de Regio. En dat hij dit snel kan, liet hij zien door uiteindelijk nog niet als laatste te finishen.



Nu blijft zo'n gecombineerde trial met de pijlen voor de Classic's (die hun eigen kleur rijden) en de pijlen voor de moderne rijders (achter de andere langs) een heleboel pijlen in een non-stop. Zelfs in deze hele grote non-stops.



En er kan gezegd worden dat alle sporen niet te moeilijk waren. Niet dat dit heel erg is, maar toch, 'voor de record'.

De 'witte' rijders hadden wat problemen met non-stop 6-7-8. De lange afdaling was voor hen toch wat moeilijker dan het leek. Manon deed het best goed, doch de motor had wat veel last van de warmte, dus zij was snel klaar. Henk deed zoals altijd en reed met de MZ alles met nul. David en Renee deelden ook deze keer weer de motor, net als de punten. Ze hadden 6 en 7 punten, waarvan ze allebei een vijf moesten laten knippen.



De 'blauwe' rijders hadden vooral in non-stop 10 een probleempje. Elke volgende ronde werden daar -door bijna iedereen-, meer punten gesprokkeld. De non-stop werd steeds slechter, doordat het spoor eniger mate gewijzigd werd, door de zeer krachtige, moderne motoren die dit spoor ook gebruikten.

Henny heeft de laatste ronde het rode spoor geprobeerd, als we het goed gezien hebben, dus

daarmee hoefde hij niet dat vervelende blauwe spoor in non-stop 10 te rijden. Rob had twee motoren meegenomen en is toch nog met magneetproblemen naar huis gemoeten. Het was ook wel erg warm voor die magneten. Degene die ook een probleem met de motor had was Erik Bosvelt. Hij deed voor de eerste keer bij CTN mee -bij deze nog van harte welkom-, maar de BSA had nog wat teveel ontstekingsproblemen om met een gerust hart rond te kunnen rijden.

Ook een welkom aan Erik Kersten en Arjan Buitendijk, die beiden voor de eerste keer meededen met CTN.

Wij hopen dat het aan de verwachting voldeed.







Willemine heeft zowat alle foto's gemaakt die op website staan. Zij deed dit multi-tasking.

Controleren, punten onthouden, kijken voor voeten en proberen mooie foto's te maken van de rijders.

De bedoeling was dat op deze manier alle rijders vastgelegd zouden kunnen worden. Doch de eigenaar van het toestel had het verkeerd ingesteld en dat heeft heel veel slechte foto's opgeleverd. Bekijk ze toch nog

even op de site en kijk daarna gelijk even bij de site van Fons Jansen foto's op [www.fojafo.nl](http://www.fojafo.nl), die er een mooi fotoverslag van gemaakt heeft.

Het rode spoor was wat eenvoudig. Niet dat alles met nul kon, want daarvoor waren non-stop 2 en 10 toch ietsje te gemeen.

Ferry gaat steeds beter aan zijn Zundapp wennen, want het aantal punten is drastisch minder geworden.

Het gele spoor was overal wel opletten. Dat het ook met nul kan, liet Stef weer eens zien. (Zouden zijn laarzen vastzitten op de steunen, net als bij de wielrenners??)



Toen de laatste rijder klaar was, waren Jolanda en Coriene hard bezig om de uitslag te regelen. Ondertussen gingen een aantal mensen de secties opruimen en zat de rest rustig nog wat na te genieten van de inspanningen en nog wat te kletsen in het bos. Volgend jaar doen we misschien er wel een BBQ'tje bij.





Rest ons nog Geert en de motorclub Lochem hartelijk te danken voor de trialmogelijkheid. En willen we de uitzetters Geert, Egbert, Rob, Jan Jr. en Martien bedanken, evenals de controleurs als Bertha, Ton, Marcel, Willemine, Geert en Theo. Als laatste natuurlijk ook Jolanda voor de inschrijvingen en de telling.

Alles goed en wel, dus

Tot Volgend Jaar.

