

Verslag van de twee Wedstrijddagen van de Plonkers 2012

Dit verslag is eigenlijk een beetje mosterd na de maaltijd, want de Plonkers is alweer meer dan 2,5 maand geleden. Maar er geen nawoord aan geven en de foto's niet laten zien, daarmee zouden we die goede organisatie tekort doen. Want het was weer prima! Goed weer (hoewel dat buitje met hagel vergeten we dan even voor de eenvoud), hele mooie non-stops van een goed en constant niveau.

Al vroeg was Thereus present om de inschrijvingen op papier -met daaraan gekoppeld de weging van de klassiekers-, alle vragen en info te geven, voor zowel de rijders als het informeren van de controleurs en knippers.

En als de rijders hun papiertje hadden konden ze bij de dames betalen en hun rijkaart krijgen. Alles verliep soepel.



Zelfs tot na het moment dat Pe de rijderbespreking gehouden had en de mensen naar hun eerste non-stop reden. Toen gingen de sluizen open. Je zag een gordijn van regen aankomen over de hei.

En de controleurs en anderen die al op de hei bij een non-stop stonden, kregen te maken met het fenomeen 'hei', namelijk



geen bomen, dus geen schuilmogelijkheid. De mensen waren in de kortste tijd helemaal doorweekt. Maar ook hier gold; "na de regen komt de zonneschijn" en vrij snel zag je alles dampen in de zon.



Voor de rest, zoals reeds gemeld; een mooie wedstrijd. We hebben niet veel foto's gemaakt, want we moesten nogal voort maken om op tijd te zijn voor de speedtrial. Dus eigenlijk hebben we ook niet veel anders gezien. Dat haastten was nodig omdat de Witte en Blauwe rijders maar drie ronden rijden en dus ietsje eerder klaar zijn dan de gewone Rode rijders. Waarom rijden zij eigenlijk maar drie ronden??

Om 4 uur begon de Speedtrial. Er waren een 24-tal deelnemers in de klassen Blauw, Rood en Geel. De zijspannen en de Witte rijders hadden al hun energie in de wedstrijd moeten stoppen, dus die gaven de voorkeur om als toeschouwer mee te doen. Kijk voor de foto's die Milan gemaakt heeft op de fotogalerij. Een klein manneke met een goed oog voor detail.

Op de zondag begonnen we zoals gebruikelijk om 10.00 uur en ook nu weer zo'n negentig tot honderd deelnemers.

Nadat Pe ons in drie talen het beste toegewenst had, kon de wedstrijd weer beginnen.



Deze keer reed er een ploegje Honda's rond. Die motoren zijn onderling uitvoerig getest op handelbaarheid, tuning van de motor, zithoogte, bandendruk en nog meer van die belangrijke zaken om als beste uit de wedstrijd te komen. Martin de Graaf had de beste motor en de trialfiets van Coriene Vermeulen heeft nog veel aandacht nodig.

Twee andere zaken die de redactie wel opgevallen waren allereerst de aanwezigheid van een oude getrouwe trialrijder uit vroegere jaren en een BMW die de sterren uit de putten reed. Wat die man met de BMW deed was echt goed. Hopelijk zien we hem volgend jaar nog eens een keer.



Na de wedstrijd hebben we de prijsuitreiking afgewacht, de motoren opgeladen, onze tent op de camping afgebroken en naar huis gegaan. Zoals wel eens vaker gezegd wordt: “Moe, maar voldaan” ploften we op de bank en waren blij dat we nog vijf dagen konden uitrusten,... bij de baas.

Alle lieden van de organisatie van Arnhem, zoals controleurs en knippers, de uitzetters, Pe, catering administratie en Thereus: BEDANKT.

Volgend jaar weer!!