

Verslagje Overleg.

Voorafgaand aan de prijsuitreiking hebben we een kort overleg gehad over enkele zaken betreffende het afgelopen seizoen en over zaken voor het komende seizoen.

In het seizoen 2012 hadden we gemiddeld 57 rijders per wedstrijd. Dit jaar was het aantal gemiddeld 47 rijders. Voor de hand liggende redenen waarom er minder geworden zijn is dat enkele zeer regelmatige rijders door fysieke problemen niet zo veel (meer) mee kunnen doen. Ook de crisis speelt soms mee als oorzaak. Een andere mogelijke oorzaak kan ook zijn dat CTN -net als andere nieuwe sporten- een golfpatroon heeft van deelnemers. Als iets nieuw is willen mensen meedoen, maar als er gewenning optreedt stopt men (geruisloos). Volgens organisatiedeskundigen zijn er meer redenen maar het patroon blijft ongeveer hetzelfde. Voor zover geen reden tot paniek!

Maar,... er blijven in gesprekken toch vaak geluiden naar voren komen dat het niveau van de sporen héél langzaam, maar toch, stijgt. En dit terwijl de motoren niet beter worden (het blijven oude klassiekers), maar ook de leeftijd van de rijders toeneemt. Op de vraag hierover waren de reacties dat er wel eens (meer) gevaarlijke situaties waren, (doordat het niveau omhoog gaat?), maar dat het niveau (goed) te doen was. Resumerend kunnen we zeggen, dat het bewaken van het niveau aandacht verdient komend jaar. Met name voor wit, blauw en rood moet het met de zware motoren (goed) te doen zijn. De motor mag niet de handicap zijn. Om te benadrukken kunnen we zeggen dat als een trial goed is (volgens de rijders) maakt het niet uit of je op een klassieker of twin-shock rijdt, tenminste zo laten de punten zien. Voor het gele spoor kunnen we zeggen dat dit goed is, gezien de reactie van de aanwezige rijders.

Voor een ander puntje -wat het aantal deelnemers betreft- kunnen we zeggen dat het goed is om weer wat reclame te maken voor onze sport, want het blijkt nog steeds, dat er een potentieel is, waarbij klassieke trial niet bekend is. Suggesties die goed bruikbaar zijn, waren o.a. om in Noppennieuws en Het Motorrijwiel de uitslagen en/of artikeltjes te (laten) plaatsen.

De wedstrijdkalender voor volgend jaar begint wat vorm te krijgen. Omdat Pasen heel laat is moet er wat verschoven worden met de CTN-data, En dit moet ook nog passen voor of na het samenstellen van de WK-, EK-, Nationale-, Jeugd en Regio-kalender en dan ook nog de clubkalender. Dit jaar was een beetje een ramp, maar voor zover de geluiden zijn, hebben de KNMV en de clubs grote moeite betracht om een goede kalender samen te stellen. Onze dank daarvoor.

Volgend jaar gaan de kosten van de districtlicentie omhoog en gaat deze 70 Euro kosten. Het enige wat we daarover kunnen zeggen is: het is niet anders, het is ter bescherming van de clubbesturen (en zij maken het mogelijk dat we kunnen rijden), dus zie het als een uitgave voor je hobby, die toch al laag zijn in vergelijking met golf, tennis, klaverjassen of voetbal.

En verder is CTN hier geen deelnemer in. Dus CTN vraagt niet en heeft hierover niets te zeggen. De clubs moeten er om vragen. Dus jammer, maar het is niet anders. Als iedereen tussen de secties iets minder hard rijdt, bespaart hij zoveel benzine dat het verschil in een jaar al weer gelijkgetrokken is. Hoewel ik toe moet geven dat ik het geluid van sommige motors wel zou missen. Misschien moeten we die motoren wel sponsoren zodat ze in een lage versnelling (lekker) moeten gassen.

In het seizoen 2014 verandert er het een en ander bij de wedstrijden in Nederland, zowel de clubwedstrijden, als de ONK's en Jeugdwedstrijden. Er mag niet meer stilgestaan worden. Dus wij gaan dat ook doen, omdat de controleurs dit als eenduidig ervaren. We hadden dit vorig jaar al aangekondigd en iedereen heeft dit het afgelopen jaar al stiekem geoefend, dus dat moet geen enkel probleem worden.

We gaan strenger controleren op hoppen. Hoewel er vooruitgang in de motor zit (soms echt heel miniem) wordt er omgezet om de bocht korter te kunnen nemen of om de motor weer in het spoor te zetten. Eigenlijk is dat gewoon hoppen en gaan we dus ook niet meer doen.

Bij KNMV-wedstrijden komt er een sluis (opstellen van rijder die dan moet gaan rijden) en ook mag enkel de eerste ronde verkend worden en mag er geen helper meer in de non-stop. Wij houden het gewoon gezellig –zowel buiten als binnen de non-stops- en laten alles bij het oude. Mogelijk dat een controleur dat niet weet, en ga dan niet in discussie, respecteer de controleur en meldt het de organisatie of ons.

Ik geloof dat het zo was (na vier weken), maar als het anders was/is of toevoegingen/opmerkingen hierover zijn, laat dat a.u.b. weten, want daar is iedereen mee gediend.