

Wij zijn er zelf niet geweest, maar wat wij van enkele deelnemers en van de organisatoren hoorden, is dat het een geslaagde oefen- en trialdag geweest bij Gunnar, Herbert en de trialclub RFH. Voor de organisatoren was het tot zondagochtend knap spannend of er wel mensen zouden komen, of dat de rijders toch liever carnaval gingen vieren dan wel op skivakantie gingen of terugkwamen. De datum was achteraf gezien niet helemaal gelukkig, maar het was wel een goede keus wat het weer betreft.



Er waren ongeveer 35 man/vrouw, -waarvan de meeste Nederlanders- bij het middageten aanwezig. Dat was goed geregeld met erwtensoep, bockworst en brood.

's Morgens kwamen de mensen een beetje onwennig op gang, want men zag in eerste instantie grote betonblokken met uitstekend ijzer, stenen bergen van puin en betonplaten.

En dat kan niet echt klassiek genoemd worden.

Maar dat wisten onze Duitse vrienden ook wel.

Nadat ze allen begroet hadden en voorzien hadden van koffie met taart, werden de mensen in groepjes ingedeeld naar de kleur van het spoor wat men reed.



Onder begeleiding van Gunnar, Jürgen en Herbert ging met het terrein verder op naar diverse non-stops, die al uitgezet waren. Daar bleek dat het terrein veel meer mogelijkheden had en er hele leuke hellingen en zo in zaten.

Bij de verschillende nonstops, die ook aangepast konden worden aan de niveaus van de rijders en mogelijkheden, kregen de rijders voldoende aanwijzingen om wat bij te leren.



Nadat men wat meer aan het terrein gewend raakte en het vertrouwen toenam - mede door de goede aanwijzingen- bleken velen na verloop van tijd een en ander wat op te pakken om een moeilijker spoor te nemen.

Na een langere, gezamenlijke maaltijd in de kantine, ging men verder met het oefenen en was er daarna nog ruim voldoende tijd over om vrij het gehele terrein te verkennen en te berijden. En dat natuurlijk op de motor.

Iedereen probeerde de steeds hogere hellingen te nemen, hellingen van zand, gras of anders. Velen hadden het zo goed naar hun zin dat ze verrast waren dat het alweer zo laat geworden was.



Na nog een koffie met koek gingen allen weer tevreden en voldaan naar huis. Naar huis met de wetenschap dat men hier en daar wat meer zelfvertrouwen gekregen had, maar in ieder geval lol gemaakt had, leuke gesprekken hebben gehad, en naast de non-stops met leuk bochtenwerk, vele van de heerlijke op- en afgaande hellingen genomen te hebben.

Ik geloof dat we vanaf deze plek onze Duitse vrienden van harte kunnen bedanken voor hun initiatief, inzet, inspanningen en het mogelijk maken van een geslaagde Winteroefentrial.

Heren Bedankt

Na onze wedstrijd in Rotterdam krijgen we alle foto's en dan komen deze op de Fotogalerij