

## De Trial te Mons voor enkel Pré'65 motoren.

Op zondag 9 november zouden Jan Sr. (Norton 16H) en Jr. de Klerk (Triumph 3TA), Rob v/d Ham (Matchless) naar de trial te Mons in België gaan. Rob Petiet (Matchless), Tjeu Schreurs (BSA) en Herman Leunen (Bultaco) waren er ook al op de zaterdag.

Het was nog donker toen we vertrokken, want we hadden een straf tochtje voor de boeg naar de Franse grens. Bij Antwerpen kwam de zon op, dus de vooruitzichten van het weer waren goed. De trial is op een stortberg van een van de vele steenkolenmijnen uit de Borinage. Dus het zijn storten die her en der behoorlijk steil zijn. Als je daarbij telt dat het stenen zijn met veel bladeren en mos erop, dan is droog weer heel, heel fijn om wat grip te hebben.



Het is een trial voor enkel Pré'65 motoren. En dat zijn er zo'n honderd die daar rondrijden. Een behoorlijk internationaal gebeuren. En een nog grotere variëteit aan motoren. Elk jaar verschillend van opkomst, maar je kunt er zeer zeldzame motoren zien, die soms maar een keer in de zoveel jaar nog naar buiten komen. En het is een best gezellige boel daar. Mede omdat de moderne motoren er een aantal nonstops hebben (op hun parcours) op de steilste stukken (ECHT hoog) en de ruïnes van de opgeblazen schachten en gebouwen. Behoorlijk spectaculair en dus veel bezoekers voor zowel modern als voor de oudjes.

Zoals gezegd veel verschillende motoren. En dan in de staat van 50 jaar gelden tot een beetje over de top geprepareerde motoren. Zie hieronder een kleine indruk van een Velocette en een BSA Bantam.



Zo reed er ook een Scott 600 rond (een Squirrel?).

Als je het ziet denk je niet meteen aan een trialmotor. Deze watergekoelde, twee cilinder, tweetakt motor van 600 cc uit de dertiger jaren, zoefde heerlijk en verdienstelijk rond.

De versnellingsbak (kettingenbak) drijft de magneet aan die op een heel vreemde plek zit. Net als de uitlaten. En dan nog als je bedenkt dat enkel de radiator een bedrag kost, waar je bij ons zowat elke complete fiets kunt kopen, krijg je bewondering voor de man om daar mee te gaan triallen..



En wat reed er dit jaar meer rond? Meerdere AJS, Ariel, BMW, BSA-Bantam, B31, C10, C11, B40, B44, Budgen, Bultaco, Cotten, DMW, DOT, Ducati, FrancisBarnet, FN M13, Gilera, Greeves, James, Matchless, MotoBecane, MotoConfort, Norton, NSU, Royal Enfield, Triumph- Tiger Cub, 3TA, 3S, 500, en Velocette.

En er reed zelfs een Nederlands product rond: een echte Sparta Villiers 200 cc.

Deze motor was enkele dagen ervoor rijklaar gemaakt, d.w.z. hij reed en was voorzien van een Enduro-voorband op het achterwiel. De carburateur en ontsteking waren niet optimaal, maar dat zou via afstellen en proefondervinding tijdens de trial wel verbeterd worden. Er was dus goed over nagedacht!





De Sparta had slechts enkele probleempjes. een ervan was dat er geen zijstandaard op zat en er niet veel bomen bij de nonstops staan waar je de motor tegen kunt stallen

Een klein ander probleempje was wel, dat de eerste versnelling nogal hoog is (op de weg trok het motortje het goed), maar om vanaf bijna stilstand een helling op te moeten, was toch iets te veel voor Villiers-tje. En de verwachte mogelijkheid om een soort vliegende gang erin te houden lukte niet helemaal

omdat er niet veel (beter gezegd geen) vering in zat en het blok, maar vooral de uitlaat nogal laag zaten.

Dus de eerste rond stierf het motertje op de lange helling (ze verzoop helemaal), zodat het voor de volgende ronden bij toekijken zou blijven.



Ook de voetsteunen zo ver naar voren en een breed zadel, dat op de verkeerde plek stond, maakte het geheel sturen een beetje moeilijk of je moest vroeger veel danslessen gehad hebben om er op te kunnen staan en iets te kunnen sturen.

Kortom; behoorlijk mallotig en veel lollige en weemoedige blikken van de toeschouwers.





Het Sparta'tje heeft het een ronde volgehouden. Toen gaf de koppeling er de brui aan, de uitlaat zat niet meer geheel op zijn plaats. (de achterdemper had al wat ijzerdraad nodig om eraan te blijven zitten), een deel van het stuur (het bestaat uit twee delen) begon een geheel eigen soepel leven aan te nemen en nog enkele grotere dingen).

Maar goed het was een leuke aangelegenheid.



Er zijn slechts twee sporen in de twaalf secties. Hiervan zijn er vier licht, vier gemiddeld en vier 'zware' secties. En dat over drie ronden. Onze iets ervaren blauwe rijders kunnen zonder gevaar rondrijden (wij blijven voorzichtig met advies). Het 'expert'-spoor is goed te doen. Jan Jr. reed dit spoor en de eerste vier rijders hadden nul strafpunten. Een echt goede trial voor klassiekers. Een aanrader!!



Er zijn nogal wat klassen en Jan Sr. had de eerste plaats in de Girder-voorvork-klasse.

Na de trial is er ook nog een hill-climb. Een echt mooi en leuk spektakel. We hebben er geen foto's van deze keer, want we hebben iets te lang met Albert Huijgens gepraat (en te kort bij de tap). We hoefden tenslotte niet te rijden.

Toen het donker begon te worden, zijn we aangereden naar huis en ter hoogte van Antwerpen nog wat gegeten in een restaurant. Het was heel rustig in Schiedam toen we terug waren.

